

Santa Cruz de Tenerife, 15 de octubre de 2013

Ashotel pide trayectos por barco a El Hierro para garantizar el éxito de la XIX Concentración Internacional de Parapente

La cita deportiva congrega en la Isla del Meridiano los próximos 1 a 3 de noviembre a más de 180 pilotos, además de a acompañantes y aficionados a este deporte

La Asociación Hotelera y Extrahotelera de Tenerife, La Palma, La Gomera y El Hierro, **Ashotel**, pide a la Dirección General de Transportes del Gobierno de Canarias que presione a las navieras para que **garanticen barcos** desde Tenerife a El Hierro durante el fin de semana del puente de noviembre y asegurar así el éxito de la XIX Concentración Internacional de Parapente Isla de El Hierro. Este evento deportivo exige el traslado de material de grandes dimensiones que en un avión es muy complicado de facturar.

Según los trayectos publicados en sus respectivas páginas web por Fred. Olsen y Naviera Armas, no hay barcos programados ese fin de semana. A día de hoy, Fred. Olsen tan solo tiene un barco el miércoles, 30 de octubre, desde Los Cristianos a La Estaca (Valverde) a las 9:00 horas y con regreso a las 12:00 horas de ese mismo día. Los horarios de los barcos de noviembre ni siquiera están publicados en su web.

Por su parte, Naviera Armas tiene un barco el jueves, 31 de octubre, a las 8:45 horas desde Los Cristianos a La Estaca que regresa ese mismo día a las 14:00 horas. Hasta el martes, 5 de noviembre, no hay otro barco con ese trayecto.

Ashotel está preocupada por esta situación, aunque es consciente de que está en tramitación el concurso público para la adjudicación de la línea marítima con El Hierro. La patronal hotelera recuerda que este es un acontecimiento que se ha convertido en una cita imprescindible para los deportistas de todo el mundo apasionados de los altos vuelos y de las grandes vistas aéreas del Valle del Golfo, en el municipio de La Frontera. Ediciones anteriores de este evento han supuesto un lleno en los establecimientos turísticos, además de en bares y restaurantes de El Hierro.

Además, no solo se trata de una **oportunidad única** para los hoteles, sino **para la isla en su conjunto**, que tiene en el turismo deportivo un elemento de

diferenciación y especialización y que se convierte en un recurso más de El Hierro.

De no garantizarse al menos un barco hacia El Hierro el 31 de octubre (jueves) por la tarde y otro de vuelta el 3 de noviembre (domingo), este acontecimiento deportivo podría sufrir un bajón muy considerable en el número de participantes inscritos, según informa el presidente del Club Guelillas, Juan Luis Morales, coorganizador junto con el Cabildo Insular.

“Queremos garantizarnos una participación similar a la de años anteriores, porque sin duda **sería un respiro para el sector** de alojamientos turísticos y restauración en la isla”, afirma **Mayuri Castañeda**, vocal de Ashotel en El Hierro, quien considera vital para el sector este tipo de eventos deportivos.

Esta cita deportiva anual congrega en El Hierro a entre 180 y 230 pilotos, además de a acompañantes y aficionados, una oportunidad magnífica para los negocios de hoteles, apartamentos y restaurantes. La Frontera, municipio en que se celebra esta concentración, cuenta con una planta de establecimientos turísticos de 406 camas legales, de las cuales 153 corresponden a asociados de Ashotel.