

Santa Cruz de Tenerife, 5 de noviembre de 2019

Ashotel solicitará a Competencia los informes preceptivos de la operación de compra de Air Europa por parte de Iberia

La patronal hotelera tinerfeña estudia personarse como parte interesada en este procedimiento de compra de la aerolínea

Cree a priori que la adquisición no es buena noticia para las Islas por la posible pérdida de conectividad y subida de precios

La Asociación Hotelera y Extrahotelera de Tenerife, La Palma, La Gomera y El Hierro, **Ashotel**, estará muy atenta y seguirá de cerca el proceso de compra de Air Europa por parte de Iberia, tras el anuncio realizado ayer por ambas entidades, coincidiendo con la primera jornada profesional de la World Travel Market de Londres. Así, la patronal hotelera está estudiando personarse como parte interesada y solicitar a la **Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia** (CNMV) los informes preceptivos de la citada operación, con el fin de conocer esta información de primera mano. De igual forma, Ashotel está dispuesta a acudir a las instituciones europeas de Competencia para que analicen si esta adquisición se ajusta o no a derecho.

El presidente de Ashotel, **Jorge Marichal**, considera que “a priori la noticia no parece positiva para Canarias, pues es posible que afecte a la conectividad del Archipiélago, en un momento complicado, tras la quiebra de Thomas Cook”. Asimismo, Marichal sospecha que esta acción empresarial puede acarrear una subida de precios en los billetes aéreos. “Que un 72% del mercado nacional de aviación quede en manos de un único operador no puede ser una buena noticia para un territorio insular como el nuestro en el que no hay alternativa de transporte”, apunta.

“La tan reclamada **bonificación del 75% a los residentes podría quedar diluida** si como consecuencia de esta concentración los precios de los billetes siguen aumentando”, añade. Además, las expectativas de establecer la 5ª libertad aérea en los aeropuertos canarios están desde ayer más lejos que nunca, pues esta operación se hace con el firme propósito de impulsar el *hub* del aeropuerto de Madrid-Barajas Adolfo Suárez.

“**Canarias no puede quedar malparada en esta operación**, precisamente porque somos una comunidad autónoma dependiente de las conexiones aéreas, que actualmente se han visto agitadas por la caída de uno de los turoperadores más importantes”, considera Marichal, quien insiste en que la conectividad para las Islas debe ser un asunto prioritario.