

Santa Cruz de Tenerife, 19 de octubre de 2021

## **Ashotel valora el compromiso del Estado para dotar a Tenerife Sur de la inversión que realmente necesita para la nueva terminal**

### **Marichal solicita a la secretaria de Estado de Transportes que los importes para la redacción del proyecto e inicio de obra antes de 2026 se materialicen cuanto antes de manera oficial**

La Asociación Hotelera y Extrahotelera de Tenerife, La Palma, La Gomera y El Hierro, **Ashotel**, valora el compromiso adquirido ayer por la secretaria de Estado de Transportes, **Isabel Pardo de Vera**, durante el encuentro mantenido en la capital tinerfeña con el Gobierno de Canarias, el Cabildo de Tenerife y varios representantes de organizaciones empresariales que han mostrado durante estos años su preocupación por las deficiencias de la actual terminal, que data de 1978 y que está completamente desfasada desde hace mucho tiempo.

Después de que el Consejo de Ministros de finales de septiembre no aprobara en Documento de Regulación Aeroportuaria (DORA) 2022-2026 de Tenerife Sur las partidas suficientes para el proyecto que necesita la isla, el presidente de Ashotel, **Jorge Marichal**, considera satisfactorio el compromiso de ayer. En ese encuentro, en el que también estuvieron presentes por parte del sector público el consejero canario de Obras Públicas, **Sebastián Franquis**, y el presidente del Cabildo tinerfeño, **Pedro Martín**, se acordó la redacción de “unas bases suficientemente específicas y amplias para contar con un buen proyecto e inicio de las obras antes de finalizar el DORA en 2026”, dijo Marichal quien hizo hincapié en que el compromiso de la secretaria de Estado es que “los importes estarán disponibles lo antes posible”.

La reunión de ayer contó con la participación de representantes de la **Cámara de Comercio** de Santa Cruz de Tenerife, de **CEOE Tenerife**, **Asinca**, **Femete**, **Apeica**, **Fepeco**, el Círculo de Empresarios del Sur de Tenerife (**CEST**) y el Foro de Amigos del Sur de Tenerife (**FAST**). Todas estas organizaciones, junto a Ashotel, han estado muy activas en los últimos años para reclamar una terminal que se ajuste a la necesidad real de un destino de primer nivel como es Tenerife.

Marichal considera que ahora **lo que falta es materializar de forma oficial el compromiso** adquirido ayer en Tenerife por el Estado en un documento oficial “lo antes posible”, para lo que Pardo de Vera se comprometió en una nueva reunión próxima ejecutiva en Madrid, a la que asistirá el presidente del Cabildo tinerfeño, Pedro Martín, que ha liderado esta demanda de la sociedad tinerfeña.

La necesidad de una nueva terminal de pasajeros en Tenerife Sur, acorde a las necesidades del destino y a su importancia como aeropuerto en la red de AENA,

concita desde hace mucho tiempo el **apoyo de muchos agentes económicos, sociales y políticos de la isla y de Canarias.**

La propia AENA reconocía en un documento oficial de 2002 que la terminal de pasajeros del Reina Sofía estaba desfasada y en el “tramo final de su capacidad de diseño”, debido al incremento de pasajeros de los últimos años y al “agotamiento de la etapa de proyecto en el uso propio de la instalación”, tal y como expuso durante la reunión el presidente del FAST, **José Fernando Cabrera.**

A pesar de ello, el DORA 2022-2026 aprobado recientemente por el Consejo de Ministros no incluyó las partidas necesarias para el proyecto que realmente requiere Tenerife, sino unas cuantías notablemente inferiores.

## **Infraestructura altamente rentable**

Tenerife Sur es una infraestructura altamente rentable, pero castigada hasta la fecha en los presupuestos estatales. Ashotel viene reclamando hace años una terminal digna para el principal aeropuerto tinerfeño en volumen de pasajeros, con 11,1 millones de pasajeros en 2019, según [datos de la propia AENA](#), lo que la sitúa como segundo aeropuerto de Canarias, detrás de Gando, y séptimo del Estado.

Ya en noviembre de 2018 AENA licitó el proyecto de nueva terminal para Tenerife Sur por un importe total de 62,4 millones de euros sin darlo a conocer previamente ni a las instituciones públicas, ni a los empresarios ni a la sociedad civil, una circunstancia que Ashotel denunció ante la opinión pública y que puso de manifiesto la “nula sensibilidad” del ente público con la isla.