

Santa Cruz de Tenerife, 19 de diciembre de 2024

Ashotel exige “valentía” al Cabildo para hacer efectiva la zona sensible de un aeropuerto que “pide inversión urgente”

Jorge Marichal: “Llaman el documento como quieran, DORA II, DORA III, da igual, pero el aeropuerto del Sur urge la financiación que necesita desde hace mucho tiempo”

Victoria López: “Me da vergüenza explicarle a un cliente que espera tiempo por un taxi que los que ve con luces verdes no puede cogerlos porque esos no pueden prestarle el servicio”

La Asociación Hotelera y Extrahotelera de Tenerife, La Palma, La Gomera y El Hierro, **Ashotel**, exige “valentía” al Cabildo de Tenerife para hacer efectiva la declaración de zona sensible para el aeropuerto Tenerife Sur, que permita resolver los colapsos en el control de pasaportes y en el servicio de taxis. Este aeropuerto, el séptimo de la red de AENA en volumen de operaciones, hace muchos años que espera por una inversión justa que lo sitúe en el nivel que corresponde a un destino de primer nivel como es Tenerife.

Así lo trasladaron esta mañana **Jorge Marichal** y **Victoria López**, presidente y vicepresidenta de Ashotel, respectivamente, en el transcurso de una rueda de prensa en la que abordaron este asunto y otros de actualidad turística.

Victoria López manifestó el **hartazgo de la patronal hotelera**, que se ha mostrado muy preocupada por la situación de colapso que se produce cada vez con más frecuencia. “Estamos cansados de solicitar desde hace mucho tiempo medidas frente a las tremendas colas que se montan en horas punta en el control de pasaportes y posterior zona de taxis, pero no solo por los turistas que nos visitan, sino también por los residentes que utilizamos con frecuencia esta infraestructura fundamental para las comunicaciones de las Islas”, afirmó.

Asimismo, Jorge Marichal añadió un problema añadido al del control de pasaportes: el del **servicio de taxis**. “Queremos un tratamiento digno para los viajeros y turistas que nos visitan”, añadió, e insistió en que ya en 2013 se aprobó en BOC área sensible TFS. “No queremos quitarle el trabajo a nadie, sino que haya servicio siempre que sea necesario, especialmente en los picos de trabajo; tal y como está la situación, no estamos colaborando para nada en el destino, ni en sostenibilidad, ni en movilidad”, comentó en relación con que actualmente solo los taxis con licencia municipal de Granadilla de Abona pueden recoger pasajeros en la terminal.

Al respecto, López dijo que siente “vergüenza” cuando tiene que explicar a sus clientes que esperan por un taxi “que los que ve pasar con las luces verdes no puede cogerlos porque esos no pueden prestarle el servicio”. “Pido valentía a

nuestros políticos para que declaren ya la zona sensible”, insistió la vicepresidenta de Ashotel.

Marichal, a su vez, dijo estar al tanto de las intenciones de la presidenta del Cabildo, Rosa Dávila, en las que recientemente manifestó que se activará esta declaración, pero recordó que “ya el pleno de la corporación insular aprobó en abril de 2013 el reglamento para la declaración de Áreas Sensibles para los aeropuertos tinerfeños y no se ha hecho nada en más de una década”.

El presidente de Ashotel apuntó también que a estas deficiencias se une la **histórica falta de inversión estatal en Tenerife Sur**. En mayo de 2022, AENA y el Cabildo de Tenerife anunciaron en un encuentro con agentes económicos y sociales de la Isla la inyección de 8 millones de euros para la remodelación de una terminal que prácticamente es la misma que la que se construyó originalmente en 1978 y no responde a las necesidades actuales ni al volumen de operaciones y pasajeros que recibe anualmente. Sin embargo, recordó Marichal, Tenerife Sur, “un aeropuerto altamente rentable”, se quedó fuera del Documento de Regulación Aeroportuaria (DORA II 2022-2026), a pesar de las presiones de instituciones públicas y organizaciones empresariales. “Tenerife Sur necesita inversión urgente; llamen el documento como quieran, DORA II, DORA III, da igual, pero necesitamos una inversión ya”, añadió.

Polémico registro de viajeros

Respecto al Real Decreto 933/2021 de registro de viajeros que tiene muy molesto al sector hotelero, Marichal insistió en que “no se entiende que para luchar contra la delincuencia, que es el motivo argumentado por el Ministerio del Interior para este decreto, los hoteles debamos convertirnos en comisarías de policía”. Son unos 40 los datos que se requieren, según el RD, “algunos de los cuales ni siquiera entiende Europa que se soliciten”. “Cuando Alemania va a dejar de pedir a partir del 1 de enero el DNI, en España les pedimos 42 datos”, añadió. Marichal recordó que tanto la CEHAT como las organizaciones que están bajo su paraguas, entre ellas Ashotel, han presentado alegaciones a la orden ministerial que ahora pretende simplificar el decreto. “Esperemos que nos escuchen”, dijo. Al respecto, Victoria López apuntó un obstáculo más: las dificultades en las recepciones para introducir los datos, muchos con caracteres de idiomas diferentes que no reconoce la propia plataforma SES Hospedaje.

Empleo y reservas hoteleras de Navidad

Finalmente, López hizo referencia entre los asuntos destacados a la **creación de [empleo en la hotelería en la provincia tinerfeña](#)**, que ha crecido un 6% en este último año, según datos de afiliaciones a la Seguridad Social. Actualmente trabajan en el sector 33.700 personas. Estos datos positivos son fiel reflejo de las buenas ocupaciones, como las que se esperan para estas Navidades, que tienen el nivel de reserva ya en el 86% de media entre los establecimientos asociados a la patronal hotelera en la provincia, unos datos tres puntos porcentuales por encima del mismo periodo del año pasado.