

Santa Cruz de Tenerife, 6 febrero de 2025

Ashotel valora la inversión de AENA en Canarias y le insta a convertir Tenerife Sur en el aeródromo que merece el destino

La patronal hotelera espera que los 800 millones que se anuncian para la isla no influyan negativamente en una subida de tasas, que restarían competitividad turística

Jorge Marichal: “No olvidemos que los aeropuertos son instalaciones para llegar y salir en avión y que los espacios comerciales deben estar en equilibrio con el resto de servicios”

La Asociación Hotelera y Extrahotelera de Tenerife, La Palma, La Gomera y El Hierro, **Ashotel**, valora el anuncio realizado por AENA ayer en relación a su próxima inversión de más de 1.000 millones en los aeropuertos canarios, 800 de ellos en los aeródromos de Tenerife Sur y Tenerife Norte, que irá dotada en los planes de inversión para los próximos años. La patronal hotelera considera también que, además de la cuantía que se destinará a estas importantes infraestructuras, es destacable que AENA admita el déficit existente, especialmente en Tenerife Sur, el séptimo aeródromo en volumen de operaciones de toda la red española e insta al gestor aeroportuario a convertir los aeropuertos en las instalaciones que merece Canarias como destino de primer nivel.

“Se pone sobre la mesa que los aeropuertos de Tenerife se habían quedado atrás; por eso también **es importante admitir ese déficit**”, apunta el presidente de Ashotel, Jorge Marichal, quien incide en la idea de que “todos sabíamos que tras la pandemia iba a haber un crecimiento notable en el número de operaciones y que las instalaciones de Tenerife Sur habían llegado al límite de su capacidad”.

A pesar de la obra que unió hace algún tiempo las dos terminales y la ampliación del control de seguridad, lo cierto es que el principal aeropuerto de Tenerife “se ha quedado corto, no es la infraestructura que merece un destino turístico como Tenerife”, añadió Marichal, quien apuntó también que espera que **la inversión anunciada no influya negativamente en un aumento de las tasas aéreas**, porque restarían competitividad al destino.

Asimismo, el presidente de Ashotel hizo referencia al **equilibrio que debe imperar entre las instalaciones y toda la parte comercial**. “No podemos olvidarnos de que los aeropuertos son infraestructuras para salir y llegar a otros destinos a través de avión, porque parece que a veces pensamos que son auténticos centros comerciales en los que, de paso, cogemos un avión; me

refiero con esto al estado de las instalaciones de llegadas, en las que los controles de pasaporte tienen problemas de aglomeraciones y largas colas, obligando incluso a veces a los pasajeros a esperar por fuera de la propia terminal”, explicó. Al respecto, insistió en que aunque la actividad comercial es importante, tiene que existir un equilibrio con las terminales de salida. “Debe haber espacio para todo”, recalcó.

Por otra parte, Marichal se refirió también a **las tarifas actuales de los aparcamientos que gestiona AENA en los aeropuertos**, que dan servicio a sus usuarios, tanto turistas como residentes, y que deberían tener precios razonables. “No es de recibo que dejar un coche dos días en Tenerife Sur, por ejemplo, pueda costar más de 60 euros, porque se da la paradoja que según el billete de avión, este pueda costarte más barato que el aparcamiento”, ejemplificó. “Considero que esta política de tarifas deberían revisarla, porque lo que tenemos que hacer es ganar en competitividad, no perderla”, dijo el dirigente empresarial.

Controles de pasaporte

Junto a la nueva inversión anunciada por AENA, Ashotel considera que se deben tomar medidas urgentes que agilicen la **llegada de pasajeros de territorios no Schengen**, como es el caso de los británicos, principal mercado extranjero para islas como Tenerife. “Debe haber mayor dotación de recursos humanos en estos controles, porque si no hay suficientes agentes de policía, de nada sirve que hayan ampliado las instalaciones, ya que las colas seguirán existiendo”, apuntó. “Y si la solución no la pone el Ministerio del Interior con **más personal**, quizá haya que estudiar otras fórmulas de seguridad privada, que den finalmente una respuesta positiva a la agilización de estos controles obligatorios”, añadió.

Finalmente, al tiempo que mejoran las instalaciones de los aeropuertos, Marichal recordó otro problema paralelo, que no depende de AENA y sí de los organismos públicos locales, como es el de las **largas colas para coger un taxi en Tenerife Sur** y a veces en Tenerife Norte, una circunstancia denunciada en reiteradas ocasiones por Ashotel, entre otras organizaciones empresariales de la isla, sin solución hasta el momento.