

Santa Cruz de Tenerife, 16 de septiembre de 2026

Ashotel valora la contención en la subida de tasas de AENA y urge licitar las obras anunciadas en Tenerife tras años de retraso

Jorge Marichal: “Solo estaremos verdaderamente tranquilos cuando comprobemos que los pliegos de las inversiones anunciadas salen adelante y las contrataciones se ejecuten”

La Asociación Hotelera y Extrahotelera de Tenerife, La Palma, La Gomera y El Hierro, **Ashotel**, ha calificado las recientes decisiones del Consejo de Ministros sobre la red aeroportuaria de AENA como noticias en principio positivas, pero con cierta cautela. A juicio del presidente de la patronal hotelera, **Jorge Marichal**, la postura del Ejecutivo central parece demostrar que ha entendido que “el turismo es uno de los eslabones principales de la economía española y el que está apuntalando el crecimiento y la generación de empleo de calidad”.

En relación con el **debate tarifario**, Ashotel celebra que el Gobierno de España haya recortado las intenciones iniciales del gestor aeroportuario AENA, que pretendía inicialmente elevar las tasas en más de un 4% y que finalmente se haya situado ese incremento en un 0,33%, lo que evita “una pérdida de competitividad importante en los aeropuertos españoles”, afirma Marichal.

Este considera que esta contención “va a fomentar que las líneas aéreas, que lo están pasando bastante mal por culpa de la situación geopolítica y sobre todo por las subidas del precio del fuel, puedan afrontar las próximas temporadas con una mayor tranquilidad”. Ashotel reconoce que, aunque el incremento de costes afecta a todas las empresas, “un país tiene que tomar decisiones estratégicas” que recorten los márgenes en explotaciones semipúblicas cuando ello repercuta “en una explosión geométrica de los ingresos a través de la recaudación por los impuestos que genera el turismo”.

Por otro lado, el presidente de la patronal hotelera ha analizado el **paquete de inversiones aprobado para las infraestructuras** aeroportuarias, especialmente en Tenerife, tras años de retraso. A pesar de definir la cifra global como “una inversión muy potente en los aeropuertos de Tenerife”, Ashotel sostiene que la cuantía “parece insuficiente” en comparación con los años que el sector lleva demandando mejoras.

Al respecto, Marichal lamenta que las actuaciones previstas se encuentren “tan ralentizadas en el tiempo”, al quedar repartidas entre el Documento de Regulación Aeroportuaria (DORA) actual y el siguiente.

En concreto, la planificación contempla 553 millones de euros para el aeropuerto de Tenerife Sur y 313 para Tenerife Norte, montante que la patronal hotelera confía en que sea suficiente para ejecutar las obras con rapidez, aunque

recuerda el retraso de más de una década. Marichal apunta que este aeródromo, el séptimo de la red nacional en volumen de pasajeros, cerró 2025, [según datos de la propia AENA](#), con casi 14 millones de pasajeros y 92.300 operaciones, unas cifras que lo convierten en uno de los más rentables del Estado, mientras que el de Tenerife Norte-Los Rodeos se sitúa en el puesto 12 de un total de 48 aeropuertos, con 7,1 millones de pasajeros y 87.000 operaciones.

Por ello, desde Ashotel se muestran cautelosos y advierten de que, tras años de esperas y promesas, solo estarán “**verdaderamente tranquilos**” cuando comprueben que los pliegos salen adelante y las contrataciones se ejecuten formalmente.